



Parliamentary questions

8 April 2015


E-005564-15

Question for written answer
to the Commission

Rule 130

Luis de Grandes Pascual (PPE) , Francisco José Millán Mon (PPE)

► **Subject:** Civil aviation

 Answer(s)

Gibraltar airport is located on land (the isthmus) that is illegally occupied by the United Kingdom. The CJEU itself (judgment 298/89 of 29 June 1993) acknowledged that sovereignty over this land is disputed between two Member States (Spain and the United Kingdom).

In view of the fact that this is an affair of state that concerns sovereignty and territorial integrity, our two Member States should find a solution that is mutually acceptable. The EU should remain neutral in this dispute, and this would therefore extend to not applying the European civil aviation rules to Gibraltar airport.

On 3 December 2014 the Council of Transport Ministers, as part of the SES II+ Regulation, took a position on the civil aviation dispute by temporarily suspending the application of the rules to Gibraltar airport until such time as Spain and the UK have reached an agreement on which authorities are competent in this case and on other applying mechanisms.

Does the Commission believe the UK should be able to use this bilateral dispute as a way of obtaining EU support for its positions and thus block the entire EU civil aviation framework, with the serious consequences that that implies?

Original language of question: **ES**

Last updated: 29 April 2015

[Legal notice](#)



Parliamentary questions

4 June 2015

E-005564/2015

Answer given by Ms Bulc on behalf of the Commission

The Commission is fully aware of the respective positions of Spain and the United Kingdom regarding the Gibraltar airport, while it remains entirely neutral in this matter.

The Commission regrets the delays this issue has caused in the adoption of several legislative files in the field of civil aviation since 2012. It has variously expressed its support for solutions that could solve the problem and would be consistent with EC law, freeing the way to the adoption of the acts in question. The Commission will continue encouraging the approval of such solutions.

Last updated: 8 June 2015

[Legal notice](#)



Preguntas parlamentarias

8 de abril de 2015

E-005564-15

**Pregunta con solicitud de respuesta escrita
a la Comisión**

Artículo 130 del Reglamento

Luis de Grandes Pascual (PPE) , Francisco José Millán Mon (PPE)

► Asunto: Aviación civil

 Respuesta(s)

El aeropuerto de Gibraltar está situado en un territorio (el Istmo) ocupado ilegalmente por el Reino Unido y sobre el que el propio TJUE (298/89 de 29 de junio de 1993) ha reconocido que existe una disputa de soberanía entre dos Estados miembros (España y el Reino Unido).

Dado que es un asunto de estado que afecta a la soberanía y a la integridad territorial, somos estos dos Estados miembros quienes debemos buscar una solución que sea aceptable para ambos. La Unión Europea debe mantenerse neutral en este contencioso, lo que significa abstenerse de aplicar la normativa europea en materia de aviación civil al aeropuerto de Gibraltar.

El Consejo de ministros de Transportes del 3 de diciembre 2014 adoptó en el Reglamento SESII+ la posición sobre el contencioso en materia de aviación civil que suspende temporalmente la aplicación de la normativa al aeropuerto de Gibraltar hasta que España y el Reino Unido lleguen a un acuerdo sobre las autoridades competentes y demás modalidades de aplicación al mismo.

¿Considera la Comisión que tiene sentido utilizar este contencioso bilateral para, tal como pretende el Reino Unido, tratar de conseguir el apoyo de la UE para sus posiciones y bloquear de esta manera toda la normativa europea en materia de aviación civil, causando con ello un serio perjuicio?

Última actualización: 4 de mayo de 2015

Aviso jurídico



Preguntas parlamentarias

4 de junio de 2015

E-005564/2015

Respuesta de la Sra. Bulc en nombre de la Comisión

La Comisión conoce las posiciones respectivas de España y el Reino Unido sobre el aeropuerto de Gibraltar y mantiene una posición de total neutralidad en este asunto.

La Comisión lamenta que este asunto esté retrasando desde 2012 la adopción de diversos actos legislativos en el sector de la aviación civil y ha manifestado en varias ocasiones su apoyo a fórmulas que solucionen el problema y sean coherentes con el Derecho de la UE, de tal forma que sea posible aprobar los actos considerados. La Comisión seguirá abogando por esas soluciones.

Última actualización: 8 de junio de 2015

[Aviso jurídico](#)